

PORSCHE

EXPERIENCE

**PRZEKONAJ SIĘ,
NA CO CIĘ STAĆ**



**PORSCHE
CLUBSPORT TRAINING**

PORSCHE CLUBSPORT TRAINING

Tu zaczyna się motorsport. Uczestnicy jeżdżą samochodami wyczynowymi specyfikacji GT4 i przygotowują się do startu w pucharowych wyścigach. Każdy przejazd jest analizowany telemetrycznie i konsultowany z instruktorem oraz zespołem. Formuła jest przeznaczona dla osób, które ukończyły przynajmniej program PREFORMANCE.

- / Dni na torze: **2**
- / Liczba uczestników: **2**
- / Liczba instruktorów na grupę: **2**
- / **718 Cayman GT4 Clubsport**
- / **Cena 6150 euro/os. brutto**
- / **Nocleg w dniu poprzedzającym wydarzenie oraz w dniu kolejnym**



KIEDY?

23-24.09.2019



GDZIE?

Tor Silesia Ring

w Kamieniu Śląskim



CENA

6 150 EUR

brutto/os.

AGENDA

I DZIEŃ

- od 15:00 Check-in w hotelu, Indywidualny dojazd do hotelu
- 19:00 Kolacja powitalna

II DZIEŃ

- 06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu
- 08:30 - 09:00 Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości
- 09:00 - 17:45 Aktywności na torze
- 18:15 - 19:00 Indywidualny dojazd do hotelu
- 19:30 - 22:30 Kolacja w hotelu

III DZIEŃ

- 06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu
- 07:30 Wymeldowanie i indywidualny dojazd na tor
- 08:50 - 16:30 Aktywności na torze
- 16:30 - 16:45 Ceremonia zakończenia i pożegnanie

NOCLEG

HOTEL ZAMEK LUBLINIEC

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji, zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.



ul. Grunwaldzka 48
42-700 Lubliniec
+48 34 373 78 90

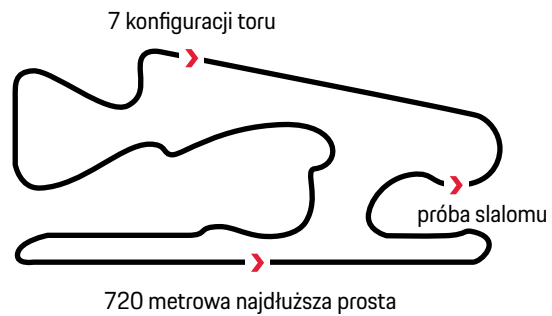


SILESIA RING

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



ul. Lotnicza 5-7
47-325 Kamień Śląski



INSTRUKTORZY



Zespół składający się z instruktorów certyfikowanych przez Porsche AG o rajdowym i wyścigowym doświadczeniu międzynarodowym w sportach samochodowych.

- / Janusz Dudek
- / Michał Kościuszko
- / Jakub Litwin
- / Maciej Bocheński
- / Jan Niesiołowski
- / Jagna Stankiewicz

DOSTĘPNE MODELE



Porsche 718



Porsche 911



Porsche 718 Cayman GT4
Clubsport



PORÓWNAJ PROGRAMY PORSCHE EXPERIENCE

Nazwa programu	Dla kogo?	Cena [EUR]	Liczba dni	Wielkość grupy	Konfiguracja toru	Liczba instruktorów
Porsche World Roadshow	Nowi Klienci, osoby chcące przetestować aktualne modele Porsche.	1 230	1	12 os.	Pętla bez T4	1 na grupę
Porsche Track Experience Precision	Nowi lub obecni Klienci. Uczestnicy poprzednich edycji Porsche Experience.	1 845	1	10 os.	Pętla bez T4	1 na grupę
Porsche Track Experience Performance	Klienci, którzy ukończyli szkolenie Precision.	3 075	2	10 os.	Pełna nitka toru	do 2 na grupę
Porsche Track Experience Masters	Klienci, którzy ukończyli szkolenie Performance. Osoby poszukujące najwyższych możliwych programów treningowych.	3 936	2	8 os.	Pełna nitka toru	do 2 na grupę
Porsche Clubsport Training	Osoby, które ukończyły minimum program Performance. Osoby chcące spróbować swych sił w samochodzie wyczynowym i/lub przygotowujące się do startu w pucharze.	6 150	2	2 os.	Pełna nitka toru	1 instruktor dostępny wyłącznie dla 2 klientów

OPISY MODUŁÓW

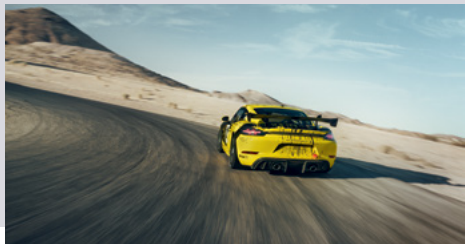
I DZIEŃ

Warm-up

Rozgrzewka psychomotoryczna. Już od początku podkreślamy znaczenie sprawności fizycznej w sporcie samochodowym. Prowadzona przez trenera topowych polskich zawodników sportu samochodowego!

Seat fitting, Buttons & Functions

Sesja, w której tłumaczymy wszystkie funkcje oraz wiele nowych przycisków i przełączników jakie pojawiają się w wyczynowym samochodzie, a będziemy z nich korzystali w trakcie treningu. To także pasowanie fotela oraz pozycji za kierownicą oraz wytłumaczenie różnic w stosunku do samochodu drogowego, aby zrozumieć wyczynowy samochód.



Warm-up Guided Driving (krótki tor)

Pierwszy kontakt z samochodem podczas jazdy realizowany jadąc za instruktorem. Pierwszy kontakt z oponą wyczynową typu Slick, wyczynowym hamulcem. Skupiamy się w tej sesji na poznaniu różnicy tempa oraz technice hamowania do zakrętu.

Sesje treningowe na samochodzie 718 Cayman GT4 Clubsport

4 sesje prowadzone w typowym układzie 1 na 1 w pełni dopasowane do indywidualnych potrzeb oraz dotychczasowego doświadczenia kierowcy. Możliwa jazda za lub przed instruktorem, z nim na prawym fotelu, okrążenie referencyjne lub free driving z analizą telemetry. Wszystko pod okiem doświadczonego trenera w celu podniesienia umiejętności jazdy na czas i maksymalnego wykorzystania samochodu wyczynowego oraz opon.

Indywidualna sesja treningowa z trenerem psychomotoryki

Jej idea jest podniesienie koncentracji oraz koordynacji wzrokowo-ruchowej. Po jej zakończeniu każdy z uczestników otrzyma indywidualny program treningowy do własnej realizacji w przyszłości. Zdecydowanie rekomendowany sportowy strój.

Ślalom (trening i rywalizacja)

Ćwiczenie realizowane na Porsche 718 Boxster. Uczestnicy tego najwyższego programu szkoleniowego mają możliwość pokazania swych pełni umiejętności w rywalizacji walcząc o najwyższe miejsca na naszej ścianie sławy („Wall of Fame”). Obejmuje szybkie przejazdy po wyznaczonej próbie slalomowej. W jej trakcie realizowany jest pomiar czasu przy użyciu fotokomórki.

Car Control (911 GT3)

Bardzo dynamiczne ćwiczenie z pomiarem czasu przy dowolnym ustawieniu auta (łącznie z PSM OFF). Realizowane na zmiennej nawierzchni. Skupiamy się w nim na technice szybkiej jazdy na czas, panowania nad poślizgiem (nadsterownym i podsterownym) oraz odpowiednim ustawieniu samochodu do potrzeb kierowcy.

II DZIEŃ

3x sesje treningowe na samochodzie 718 Cayman GT4 Clubsport

3 sesje prowadzone w typowym układzie 1 na 1 w pełni dopasowane do indywidualnych potrzeb oraz dotychczasowego doświadczenia kierowcy. Możliwa jazda za lub przed instruktorem, z nim na prawym fotelu, okrążenie referencyjne lub free driving z analizą telemetry. Nastawienie w większym stopniu na jazdę samodzielną. Wszystko pod okiem trenera.

Rally Stage

Moduł na rozluźnienie i poznanie innych technik sportu samochodowego. Trening jazdy na specjalnie przygotowanym torze szutrowym. Przedstawienie i użycie rajdowych technik jazdy. Realizacja na samochodzie Porsche Cayenne wyposażonym w opony szutrowe. Prowadzenie samochodu w poślizgu, technika obserwacji i hamowania na szutrze.

Le Mans Competition (GT4 + 2-doors)

Rywalizacja na regularność podczas jazdy po torze. Prowadzona w dwóch sesjach. Każdy z uczestników pokona 5 szybkich okrążeń zarówno w samochodzie Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport, jak i wybranym, drogowym modelu sportowym. Jazda odbędzie się z pomiarem czasu, a opracowanie strategii oraz komunikacja z instruktorem jak podczas wyścigu będą kluczowe.