

PORSCHE

EXPERIENCE

**PRZEKONAJ SIĘ,
NA CO CIĘ STAĆ**

**PORSCHE
WORLD ROADSHOW**

PORSCHE WORLD ROADSHOW

Formuła Porsche World Roadshow jest przygotowana specjalnie dla kierowców, którzy chcą rozpocząć swoją przygodę z Porsche i poznać możliwości naszych samochodów w ich naturalnym otoczeniu.

- / Dni na torze: **1**
- / Liczba uczestników: **12**
- / Jazda gamą modelową Porsche
- / **Cena 1230 euro/os. brutto**
- / **Nocleg w dniu poprzedzającym wydarzenie**



KIEDY?

03.09.2019



GDZIE?

Tor Silesia Ring

w Kamieniu Śląskim



CENA

1 230 EUR

brutto/os.

AGENDA

I DZIEŃ

- od 15:00 Check-in w hotelu, Indywidualny dojazd do hotelu
- 19:00 Kolacja powitalna

II DZIEŃ

- 06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu
- 08:20 - 09:00 Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości
- 09:00 - 17:00 Aktywności na torze
- 17:05 Ceremonia zakończenia i pożegnanie

NOCLEG

HOTEL ZAMEK LUBLINIEC

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji, zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.



ul. Grunwaldzka 48
42-700 Lubliniec
+48 34 373 78 90

AKTYWNOŚCI NA TORZE

- / Slalom
- / Launch control
- / Off-road
- / Hamowanie awaryjne z ominięciem przeszkody
- / Jazda po torze (4-doors)
- / Jazda po torze (2-doors)
- / Taxi rides

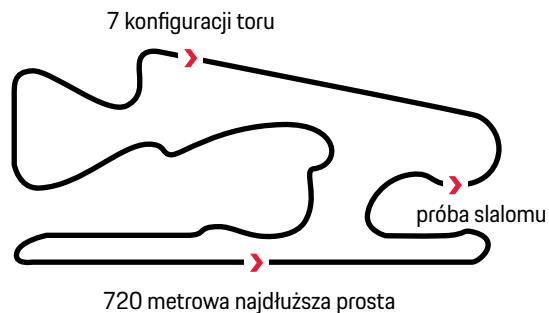


SILESIA RING

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



ul. Lotnicza 5-7
47-325 Kamień Śląski



INSTRUKTORZY



Zespół składający się z instruktorów certyfikowanych przez Porsche AG o rajdowym i wyścigowym doświadczeniu międzynarodowym w sportach samochodowych.

- / Janusz Dudek
- / Michał Kościuszko
- / Jakub Litwin
- / Maciej Bocheński
- / Jan Niesiołowski
- / Jagna Stankiewicz

DOSTĘPNE MODELE



Porsche 718



Porsche 911



Porsche Panamera



Porsche Macan



Porsche Cayenne



Porsche Cayenne Coupé

KOLEJNY POZIOM WTAJEMNICZENIA

Porsche Track Experience: Precision

Kolejny poziom szkolenia Porsche Track Experience Precision pozwoli Ci rozwinąć i udoskonalić umiejętności, które posiadasz podczas szkolenia Porsche World Roadshow. Podczas szkolenia kładziemy nacisk na umiejętności praktyczne i zdobycie doświadczenia w czasie jazd dynamicznych.

- / Dni na torze: **1**
- / Liczba uczestników: **10**
- / **Zapoznanie z różnymi trybami jazdy**
- / **Jazda Porsche 911 GT3**
- / **Cena 1845 euro/os. brutto**



PORÓWNAJ PROGRAMY PORSCHE EXPERIENCE

| Nazwa programu | Dla kogo? | Cena [EUR] | Liczba dni | Wielkość grupy | Konfiguracja toru | Liczba instruktorów |
|--------------------------------------|--|------------|------------|----------------|-------------------|--|
| Porsche World Roadshow | Nowi Klienci, osoby chcące przetestować aktualne modele Porsche. | 1 230 | 1 | 12 os. | Pętla bez T4 | 1 na grupę |
| Porsche Track Experience Precision | Nowi lub obecni Klienci. Uczestnicy poprzednich edycji Porsche Experience. | 1 845 | 1 | 10 os. | Pętla bez T4 | 1 na grupę |
| Porsche Track Experience Performance | Klienci, którzy ukończyli szkolenie Precision. | 3 075 | 2 | 10 os. | Pełna nitka toru | do 2 na grupę |
| Porsche Track Experience Masters | Klienci, którzy ukończyli szkolenie Performance. Osoby poszukujące najwyższych możliwych programów treningowych. | 3 936 | 2 | 8 os. | Pełna nitka toru | do 2 na grupę |
| Porsche Clubsport Training | Osoby, które ukończyły minimum program Performance. Osoby chcące spróbować swych sił w samochodzie wyczynowym i/lub przygotowujące się do startu w pucharze. | 6 150 | 2 | 2 os. | Pełna nitka toru | 1 instruktor dostępny wyłącznie dla 2 klientów |

OPISY MODUŁÓW

Slalom

Ćwiczenie realizowane na Porsche 718 Boxster. Obejmuje szybkie przejazdy po wyznaczonej próbie slalomowej. W jej trakcie realizowany jest pomiar czasu przy użyciu fotokomórki, a wyniki najlepszych uczestników dnia trafiają na naszą „Wall of Fame” całego sezonu. Każdy z uczestników wykona kilka przejazdów, podnosząc jednocześnie swoje umiejętności pod okiem instruktora siedzącego obok.

Launch control

Próba demonstrująca potencjał procedury startu dostępnej w Porsche. Każdy z uczestników będzie miał możliwość, pod okiem instruktora nauczyć się jej pełnego wykorzystania, a także doświadczenia niesamowitego przyspieszenia jakie gwarantuje model 911.



Off-road

Próba sprawnościowa realizowana przy użyciu najnowszych modeli Porsche Cayenne. W jej trakcie wykorzystywany jest specjalnie do tego przygotowany tor pokazujący maksymalne wychylenia, strome podjazdy i zjazdy. Podczas sesji uczestnicy zapoznają się z możliwościami oraz sposobem użycia dostępnych systemów jak PHC (Porsche Hill Control), Hill Hold czy zastosowania różnych ustawień do jazdy terenowej.

Hamowanie awaryjne z ominięciem przeszkody

Ćwiczenie realizowane na dużej płycie poślizgowej. Jego celem jest trening odpowiednich reakcji w sytuacji zagrożenia czy konieczności awaryjnego ominięcia przeszkody. Realizacja na samochodach Porsche Cayenne oraz Macan ma na celu nauczenie uczestników odpowiedniego zastosowania dostępnych systemów aktywnego bezpieczeństwa. To także wypracowanie właściwych nawyków, obserwacji drogi oraz podniesienie świadomości tzw. efektu prędkości.

Jazda po torze (4-doors)

Modele: Panamera, Macan, Cayenne Turbo. Jazda po dużej pętli toru w kolumnie za instruktorem. Każdy z uczestników pozna zarówno paletę samochodów, jak i tajniki techniki jazdy po torze (linia wyścigowa, technika obserwacji).

Jazda po torze (2-doors)

Modele: 911, 718 Jazda po dużej pętli toru w kolumnie za instruktorem. Każdy z uczestników pozna zarówno paletę samochodów, jak i tajniki techniki jazdy po torze (linia wyścigowa, technika obserwacji) nacechowane jazdą sportową.

Taxi rides

Losowany przez uczestnika 1 model do jazdy spośród: 911, 718, Panamera. To wieńczący dzień przejazd na prawym fotelu wraz z instruktorem przy w pełni wyłączonych systemach stabilizujących jazdę. Każdy z uczestników doświadczy dużych prędkości, efektownych poślizgów, a także zapozna się z pełnym potencjałem drzemającym w danym modelu Porsche.